Перечень контрольных вопросов для итоговой аттестации по дисциплине:

«Современное состояние и проблемы авиационной техники».

1. Паспорт подпрограммы 1 "Самолетостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности".

2. Паспорт подпрограммы 2 "Вертолетостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности".

3. Паспорт подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности".

4. Паспорт подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности".

5. Паспорт подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности".

6. Паспорт подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности".

7. Анализ состояния авиатранспортной системы Ростовской области.

8. Перспективы развития аэропортов регионального и местного значения в Ростовской области.

9. Авиационная техника и организация ее эксплуатации.

10. Применение вертолетной авиации в интересах населения и отраслей экономики Ростовской области.

11. Основные проблемы, риски и конкурентные преимущества развития и эксплуатации авиатранспортной системы Ростовской области.

12. Нормативно-правовая основа для развития малой авиации на территории Ростовской области.

13. Ресурсы авиационной техники.

14. Классификация работ по ТОиР АТ.

15. Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на период 2013-2025 г.»

16. Концепция развития малой авиации на территории Ростовской области до 2030 года.

17. Примеры ведущих авиакомпаний мира.

18. Современное состояние парка воздушных судов.

19. лизинга, как основной способ воспроизведения основных фондов авиакомпаний.

20. Аэротакси.

21. Характеристика деятельности авиапрома и перспективы его развития.

22. Этапы развития технической эксплуатации воздушных судов и факторы, сдерживающие ее развитие.

23. Перспективные задачи реформирования технической эксплуатации и роль эксплуатационной науки.

24. Проблема совершенствования системы технического обслуживания и ремонта ВС.

25. Задачи построения современной системы технического обслуживания и ремонта и ее инфраструктуры.

26. Содержание системы технического обслуживания и ремонта.

27. Проблема обеспечения эксплуатационно-технических характеристик ВС.

28. Обеспечение общих технических требований к конструкции ВС.

29. Обеспечение требований по безопасности изделий и функциональных систем ВС.

30. Обеспечение требований по эксплуатационной живучести конструкций ВС.

31. Проблема обеспечения эксплуатационной технологичности ВС.

32. Нормирование эксплуатационной технологичности.

33. Задание нормативов эксплуатационной технологичности в требованиях на новую авиационную технику.

34. Проблема сохранения летной годности воздушных судов.

35. Проблема совершенствования нормативной базы по технической эксплуатации воздушных судов.

36. Предотвращение ошибок при техническом обслуживании.

37. Новая нормативная база технического регулирования в гражданской авиации.

38. Развитие стандартизации на воздушном транспорте.

39. Проблема формирования минимальных Перечней оборудования.

40. Правовая основа для создания Перечней.

41. Разработка Основного Перечня.

42. Экономический аспект использования Перечней.

43. Проблема разработки системы управления безопасностью полетов.

44. Основы управления безопасностью полетов.

45. Содержание работ по управлению безопасностью полетов.

46. Проблема совершенствования системы качества в организации по техническому обслуживанию авиационной техники.

47. Современные требования к системам качества авиапредприятия.

48. Требования к системам качества.

49. Процедуры управления качеством технического обслуживания и ремонта авиационной техники

50. Тенденции развития Систем качества за рубежом.

51. Применение полимерных композиционных материалов в изделиях авиационной техники.

52. Стратегия развития отечественного вертолетостроения.

53. Конвертируемые ЛА для развития малой и региональной авиации, в т.ч. в городских агломерациях.

54. Проблемы создания БАС.